

COMMITTENTE



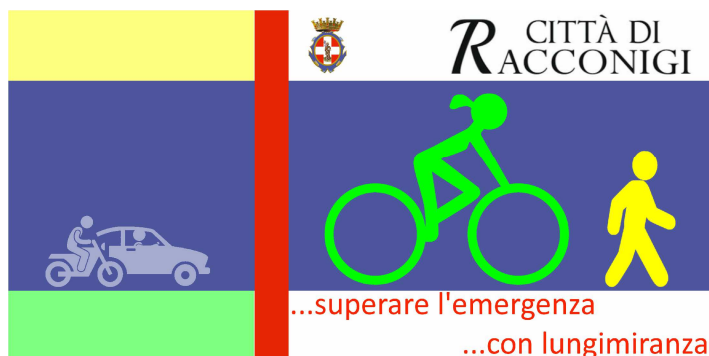
REGIONE PIEMONTE  
**CITTA' DI RACCONIGI**  
PROVINCIA DI CUNEO



R **CITTA' DI RACCONIGI**

COMMESSA

# Gestione spazi ciclo-pedonali in merito alla emergenza Covid-19



TITOLO ELABORATO

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

NUMERO

**A**

DATA EDIZIONE

LUG 2020

PROGETTISTI

Arch. Danilo ODETTO

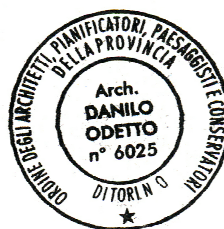
*(prestatore di servizio specializzato)*

Corso Siracusa, 128 - 10137 TORINO

Tel.: +39 349 8393449

eMail: arch.odetto@libero.it

**architettOdetto**  
*moderazione del traffico  
per l'ambiente urbano  
e l'accoglienza turistica*



*Danilo Odetto*

FIRME

## PREMESSA

Il sottoscritto, Arch.Odetto Danilo, iscritto all'Ordine degli Architetti di Torino come matricola 6025, ha avuto **incarico dall'Amm.ne Com.le di Racconigi**, come da Prot. di rif. n. 11027 del 09/07/2020 al fine della redazione della documentazione per la regolamentazione viaria di Racconigi per fornire alla cittadinanza ed ai potenziali turisti, nell'ambito del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile PUMS ed in merito all'emergenza Covid-19, adeguati spazi per la circolazione ciclo-pedonale, così come consigliata anche da indirizzi nazionali e buone pratiche internazionali per garantire il miglior distanziamento sociale contro la pandemia trascorsa ed a rischio di ripresa nei mesi autunnali.

L'incarico di prestazione di servizio tecnico è inoltre conseguente al **Verbale di Giunta Comunale n°105 del 08/07/2020** quale atto di indirizzo proprio per la regolamentazione viaria di Racconigi per fornire adeguati spazi per la circolazione ciclo-pedonale, nell'ambito del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile PUMS ed in merito all'emergenza Covid-19.

Già nei mesi precedenti, in particolare a Maggio 2020 successivamente al lockdown dell'emergenza Covid-19, l'Amm.ne Com.le di Racconigi aveva interloquito con il sottoscritto per **rafforzare la comunicazione e segnalazione degli itinerari ciclo-pedonali** (in prevalenza su strada e senza marciapiedi) già utilizzati dalla cittadinanza in periferia e verso i percorsi campestri e per i quali si era quindi pensato di riproporli in un'ottica di salvaguardia della cittadinanza ad evitamento degli assembramenti nel centro storico (vista l'emergenza sanitaria suddetta) oltre che di godibilità degli ambienti periferici e rurali.

Il sottoscritto aveva quindi proposto nel mese di Giugno 2020 una **prima bozza di segnaletica di regolamentazione** poi sottoposta ai tecnici del MIT presso la locale sede di Torino (Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per il Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta), cui è stata data risposta tramite il **parere informale del**

**Dott. Giuseppe Lomazzo**, registrato al protocollo comunale al n. 10624 del 23/06/2020 avente in oggetto “Richiesta parere informale per la realizzazione di itinerario urbano di mobilità sostenibile Strada 30”.

Da questo importante parere, giustamente semplificativo, oltre che dall’analisi approfondita del sottoscritto su casistiche nazionali ed internazionali sulla risoluzione di problematiche di gestione dello spazio stradale in seguito all’emergenza Covid-19 (cui anche l’ANCI ha dato importanti orientamenti in merito), **è scaturita la presente progettazione** che viene in seguito descritta.



*Cittadini racconigesesi lungo Via Vittorio Emanuele III in un pomeriggio domenicale*



*Prima bozza di progettazione della segnaletica di regolamentazione (poi semplificata in seguito al parere MIT)*

## SINTESI DEGLI INTERVENTI

Partendo dalle indicazioni del parere suddetto, mantenendo comunque l'orientamento programmatico sulla rete stradale già individuata a Maggio 2020 (in senso anti-orario ad est del centro, le arterie di Via Priotti, Via De Gasperi, Via Vittorio Emanuele III, Via Santa Maria fuori dal centro storico, Via Divisione Alpina, piazzale della stazione, Via Girivotto, Via Bernini, Via Vecellio, Via Conceria, Via Principessa di Piemonte, Via Ton, Via del Canale; e, ad ovest del centro Via Roda e Via Principessa Mafalda), si sono individuate **due forme di pannellistica** (segnaletica verticale):

- Una **principale**, di regolamentazione viaria, attraverso il dispositivo da Codice della Strada ZONA RESIDENZIALE che prevede obbligatoriamente il pannello di SPECIFICHE, in questo caso definito con l'integrazione di due segnali "pericolo generico" e "limite 30" con specifica di attenzione all'itinerario ciclo-pedonale;
- Una **secondaria**, di conferma dell'itinerario, attraverso un segnalino contenente l'indicazione di conferma del percorso ciclo-turistico verso le aree campestri e gli itinerari territoriali ed anche contenente il logo dell'iniziativa, in modo da connettere l'insieme della pannellistica sotto l'egida di questa importante progettazione nata in seguito all'emergenza sanitaria in corso.

Questa segnaletica verticale viene integrata con **apposita ripetizione a terra** (pittogrammi principali) dei due segnali integrativi "pericolo generico" e "limite 30" e adiacenti pittogrammi minori tipo "bicicletta" e "pedone" posti a margine carreggiata. Non tutti i pannelli principali sono evidenziati con questa ripetizione a terra, anche per evitarne la ridondanza ed i costi eccessivi, ma nell'insieme i percorsi urbani suddetti vengono tutti marcati a creare una unica rete di mobilità sostenibile.

Nella **TAVOLA DI PROGETTO** sono riportati tutti gli elementi progettuali utili (indicazione indicativa della posizione dei segnali e dei gruppi di pittogrammi, le specifiche dimensionali dei pannelli, l'indicazione di massima dello schema dei pittogrammi a terra).

Gli **interventi effettivi sul posto** verranno seguiti dettagliamente dalla Direzione Lavori Operativa, ovvero dal sottoscritto con l'assistenza dei tecnici comunali, in modo da poter valutare di volta in volta eventuali modifiche degli interventi in merito ad aspetti di visibilità, sicurezza stradale e opportunità varie.

Gli interventi sono dettagliati, a livello di specifiche tecnico-economiche, nei due elaborati dell'**ELENCO PREZZI UNITARI** (contenente anche le Analisi Prezzi) e del **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO** riferito all'importo netto richiesto dall'Amm.ne Com.le pari ad Euro 22.950,00 (oltre IVA di legge).

*Torino, 18 luglio 2020*



## **INDICE**

<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>SINTESI DEGLI INTERVENTI.....</b>	<b>3</b>